

รหัส -

แยกทางหลวงหมายเลข 4213 หมู่ที่ 1.

ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ระยะทาง 0.368 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	ก.งานทาง							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.3 งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.4 ซุดรีช (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 0.1 ม.)
	1.5 ซุดรีช (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น	2,576	ตร.ม.	-	10.27	10.27	26,455.52	(หนา 0.1 ม.)
	1.6 ซุดรีช(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น	883	ตร.ม.	-	10.27	10.27	9,068.41	(หนา 0.1 ม.)
	1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 20 กม.)	350	ลบ.ม	427.97	79.91	507.88	177,758.00	(หนา 0.1 ม.)
	1.9 ลูกรีงบดอัดแน่น	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.10 วัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	(หนา ม.)
2	งานผิวทาง						-	
	2.1 Prime Coat	2,576	ตร.ม.	26.68	5.61	32.29	83,179.04	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete						-	
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙	2,576	ตร.ม.	301.00	9.70	310.70	800,363.20	(หนา 4 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 ผิว Single Surface Treatement + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง						-	
	3.1 Prime Coat	883	ตร.ม.	26.68	5.61	32.29	28,512.07	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	883	ตร.ม.	301.00	9.70	310.70	274,348.10	(หนา 4 ซม.)
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 4 ซม.)
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.7 ผิว Single Surface Treatement	-	ตร.ม.	-	-	-	-	

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

รหัส -

แยกทางหลวงหมายเลข 4213 หมู่ที่ 1.

ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ระยะทาง 0.368 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
4	งานเครื่องหมายจราจร						-	
	4.1 งานติดตั้ง							
	- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก			-	-	
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก			-	-	
	- หลักเขตทาง คสล.	-	หลัก			-	-	
	- ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด			-	-	
	- งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)	89	ตร.ม.			270.00	24,030.00	
	- งานสีพื้น (Hot Paint)	-	ตร.ม.			-	-	
	- TIMBER BARRICADE	-	ม.			-	-	
	- GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์	-	ม.			-	-	
	- Rumble Strips	-	แท่ง			-	-	
	- ทางม้าลาย	-	แท่ง			-	-	
	- เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แท่ง			-	-	
	- เป้าสะท้อนแสง	-	ชุด			-	-	
	- งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)	-	แท่ง			-	-	ขนาด 30 ซม.
	4.2 งานปรับปรุง							
	- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	- หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	- GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	- ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร							
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

รหัส -

แยกทางหลวงหมายเลข 4213 หมู่ที่ 1.

ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ระยะทาง 0.368 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	- ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ ต1-ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 +ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55+ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ.55+ต.78	-	ชุด	-	-	-	-	
5	<u>งานอาคารระบายน้ำ</u>							
	5.1 งานท่อลอดดกลม ค.ส.ล.							
	5.1.1 ขนาด ϕ 0.80 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
	5.1.2 ขนาด ϕ 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
6	<u>งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)</u>						-	
	6.1 ขนาด 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	
	6.2 ขนาด 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

รหัส -

แยกทางหลวงหมายเลข 4213 หมู่ที่ 1.

ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ระยะทาง 0.368 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	6.3 ขนาด 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						1,423,714.34	